

# HAMNAKTUELLT

Kallelse till  
**HÖSTMÖTE**

## Folkets Hus

Magasinsgatan 17, Varberg

Onsdagen den 27 november

Tid: kl 19.00

*Efter mötet blir det prat och fika*

# Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Fråga om mötets behöriga utlysande.
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
4. Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera mötets protokoll, dessa är tillika rösträknare.
5. Behandling av inkomna motioner.
6. Ärenden som styrelsen vill bringa under mötets beslut.
  - *Fasta eller flexibla platser på uppställningsplatsen?*
7. Fastställande av budget, samt avgifter.
8. Övriga frågor.
  - *Nya elsystemet – erfarenheter från 2024*
  - *Statistik över elförbrukning.*
  - *Underhållsplan för hamnen – kan påverka ekonomi i framtiden.*
  - *50-års jubileet*
  - *Ny arrendator av restaurangen.*
9. Mötets avslutande



2024 har till skillnad från 2023 varit en "normal" svensk sommar vilket ses i besöksstatistiken för främst husbilar men även för båtgäster. Båtarna verkar ha använts mer vilket gör att våra intäkter för drivmedel, lyft och transport ligger på en högre nivå än föregående år.

Våra kostnader ligger generellt lägre än både budget och föregående år med undantag för reparation och underhåll där reparation för bryggor kostat mer än tidigare.

Även elkostnaderna ligger på en lägre nivå än budget och föregående år. Lite mer om effekten av Tallyweb och solpaneler beskrivs ingående i Hamnaktuellt i ett separat avsnitt.

Vi har även under 2024 fått en kreditering på kostnader för varvshallen som påverkat positivt.

Vi räknar med att få ett positivt resultat 2024 på närmare 500 tkr trots de större kostnaderna vi fått för reparation och underhåll. Kassaflödet är positivt och vi har idag ca 1,6 mkr tillgängligt på kassan.

Föreningens ekonomi är sund, stark och fri från banklån och vi kan hantera eventuella oförutsedda kostnader utan att behöva ta något nytt lån.

Allt ovan gör att styrelsen att även inför nästa års budget föreslår att samtliga avgifter ligger kvar på samma nivå som vi haft under 2022 och 2023. Budgeten som styrelsen föreslår beräknas ge ett begränsat överskott på 254 tkr innan skatt vilket med tanke på den goda likviditeten är ekonomiskt sunt och ger en viss fallhöjd till oförutsedda kostnader eller minskade intäkter.



## Blå Flagg för en renare och säkrare hamn

Blå Flagg är en internationell miljömärkning som drivs internationellt av Foundation for Environmental Education (FEE) och som finns på över 4000 stränder och hamnar i 49 länder runt om i världen. Varje hamn eller strand med Blå Flagg måste uppfylla ett antal kriterier inom områdena vattenkvalitet, säkerhet och service, miljöutbildning samt information.

I Getterön Marina uppfyller vi alla de hårda kraven som finns för Blå Flagg. Det är allt ifrån att ha en väl fungerande miljöstation för det avfall som uppstår i samband med att vi vistas i hamnen till att verka för en god information till medlemmar och gäster.

I vårt fall innebär det att vi informerar om den fan



tastiska närmiljö vi har. Bland annat om Getteröns Naturreservat och om hur Allemansrätten fungerar. Därför finns det på våra anslagstavlor viktig och dessutom mycket läsvärd information från Länsstyrelsen i Halland och Naturvårdsverket

## Resultaträkning

	Utfall 2023	Budget 2024	Utfall 24-09-30	Prognos 2024	Budget 2025
<b>Intäkter</b>					
Försäljning drivmedel	1 075	1 200	1 205	1 240	1 200
Båtplatsavgifter	1 320	1 336	1 304	1 311	1 333
Medlemsavgifter	277	270	265	265	270
Hyror och arrenden	891	981	935	1 048	1 047
Sjösättning och upptagning	769	690	586	762	764
Uppställningsplatser båtar	516	492	63	509	507
Uppställningsplatser husbilar	630	621	632	651	660
Gästplatser	250	250	221	223	250
Debiterade elavgifter	203	320	215	266	250
Vakt- och arbetsplikt	24	24	76	76	50
Intäkter från sponsorer	84	66	67	67	65
Övriga intäkter	354	249	243	287	294
Statliga bidrag o försäkringsres.	0	0	15	15	0
<b>Summa intäkter</b>	<b>6 394</b>	<b>6 499</b>	<b>5 827</b>	<b>6 720</b>	<b>6 690</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Inköp drivmedel	-1 004	-1 080	-1 028	-1 002	-1 006
Arrenden och hyror	-862	-698	-329	-473	-707
El, VA och renhållning	-442	-555	-411	-593	-595
Reparation och underhåll	-700	-479	-531	-902	-660
Förbrukningsmaterial o -inventarier	-146	-80	-84	-100	-80
Kostnader för transportmedel	-77	-115	-113	-127	-135
Marknadsföring	-26	-20	-19	-20	-25
Kontors- och datakostnader	-285	-193	-162	-226	-237
Företagsförsäkringar	-125	-130	-25	-125	-130
Personalkostnader	-1 414	-1 628	-1 140	-1 596	-1 593
Övriga externa kostnader	-284	-177	-77	-143	-409
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-554	-863	-526	-863	-863
<b>Summa kostnader</b>	<b>-5 918</b>	<b>-6 018</b>	<b>-4 445</b>	<b>-6 170</b>	<b>-6 441</b>
<b>Resultat från verksamheten</b>	<b>476</b>	<b>481</b>	<b>1 382</b>	<b>550</b>	<b>249</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>					
Ränteintäkter	29	2	3	5	5
Räntekostnader	-14	0	0	0	0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>491</b>	<b>483</b>	<b>1 385</b>	<b>555</b>	<b>254</b>



## Balansräkning

	Utfall 2021	Budget 2022	Utfall 2022	Budget 2023	Utfall 2023	Budget 2024	Sept 2024	Prognos 2024	Budget 2025
<b>TILLGÅNGAR</b>									
Anläggningar	5 744	5 158	5 023	5 100	6 412	6 273	5 875	6 095	5 755
Varulager	157	175	360	200	149	215	633	200	300
Kundfordringar mm	1 803	790	919	450	163	1 134	1 232	1 000	1 000
Likvida medel	1 289	1 608	1 736	1 403	531	1 096	1 604	1 022	1 385
<b>Summa tillgångar</b>	<b>8 993</b>	<b>7 731</b>	<b>8 038</b>	<b>7 153</b>	<b>7 255</b>	<b>8 718</b>	<b>9 344</b>	<b>8 317</b>	<b>8 440</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>									
Eget kapital	490	1 059	1 060	1 273	1 224	1 441	1 375	1 375	1 930
Årets resultat	569	108	213	147	151	376	1 385	555	254
Obeskattade reserver	394	277	315	277	655	300	655	655	655
Medlemslån	3 947	3 777	3 641	3 500	3 544	3 600	3 515	3 515	3 400
Lån och checkräkning	1 080	1 395	275	597	0	0	0	0	0
Medlemsdispositioner	502	500	528	500	534	500	517	517	500
Kortfristiga skulder	2 011	615	2 006	550	1 709	2 500	1 897	1 700	1 700
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>8 993</b>	<b>7 731</b>	<b>8 038</b>	<b>6 844</b>	<b>7 817</b>	<b>8 717</b>	<b>9 344</b>	<b>8 317</b>	<b>8 440</b>



# Första året med Tallyweb

Vid medlemsmöte den 14 september 2023 beslutades att Getterön Marina ska installera nya elstolpar på bryggor, uppställningsplats och vid ställplatsen för husbilar. Det aktuella elsystemet uppfyllde inte normer för elsäkerhet, vilket innebar att en ny installation var nödvändig.

Styrelsen utvärderade behoven och fann Tallywebbs system som är bäst utvecklat och anpassat till marinans behov.

Det blev ett system som hantlar debitering av faktisk el efter förbrukning vid gällande taxa.

Också ett enkelt system för gäster att betala både hamnavgift och elförbrukning. Samtidig som man får tillgång till koder för toaletter m.m.

## INSTALLATION

Installationen startade redan i oktober vid uppställningsplatserna. Efter nyår påbörjades installation på bryggorna.

Gamla elstolpar demonterades och såldes.

På husbils- och båtuppställningsplatsen var allt klart för att användas redan i januari.

En stor egen arbetsinstans gjordes för att hålla ner kostnaderna.

## FINANSIERING

Investeringen på 1,9 milj. kr finansieras under 10 års period genom att medlemmar betalar 2 kr per kWh inklusive moms utöver gällande elpris.

Båt- och husbilsgäster debiteras marknadspris som är högre än det pris medlemmarna betalar.

## ERFARENHETER

Den första säsongen med TallyWeb är nu avslutad och erfarenheterna har varit mycket positiva. Det har inneburit en rättvis debitering för förbrukad el. Ett smidigt system att följa sin egen elförbrukning, samt ett enkelt sätt att betala hamn- och ställplatsavgifterna.



# Tänk på naturen om du tar bort bottenfärg på din båt



Bottensediment får inte komma ut på marken! Vid slipning, blästring och skrapning ska marken täckas. Båten ska täckas med plast som tejpas mot skrovet och mot marktäckningen.

Vid gelbehandling (färgborttagning) läggs heltäckande marktäckning under båten.

Använd skyddsutrustning!

Var rädd om den fina natur vi lever i.



Sparbanksstiftelsen  
Varberg

C R A M O

ELEKTRO  
**EMANU**El  
alltid i ledningen

*Crescent*

**ICA**  
KVANTUM

Lunds Bil  
Varberg



**TAIGA**

**FSK**  
FINNVEDEN SÄLIKRAFT

Getteröns  
**Marinservice**

*Tempo*  
Getterön

**ZIPWAKE**

*TrulyBoating*

*För att spara papper och portokostnader ger Getterön Marina endast ut Hamnaktuellt via e-post. För att detta ska fungera måste vi ha din aktuella e-postadress.*

*Du kan också hämta Hamnaktuellt på [www.getteronmarina.se](http://www.getteronmarina.se).*

*Har du inte tillgång till digitala medier, då kan du hämta Hamnaktuellt på hamnkotoret*

# Vad har solcellerna inneburit för hamnen



Beroende på höjda elpriser beslutade styrelsen att investera i solceller. En satsning som styrelsen räknar med kommer att vara lönsam på längre sikt.

Solcellerna monterades under oktober 2023 på möjliga och lämpliga platser på hamnkontorets och Hattavikens tak. Antalet placerade solceller levererar cirka 25% av den elen hamnen har som årsförbrukning.

Kostnaden för investeringen blev 335.000 kr, varav Varbergs Sparbanksstiftelse gav 250.000 kr i bidrag.

Detta innebar att investeringskostnad för hamnen blev c:a 85 000 kronor.

Fram till och med oktober har solcellerna levererat 33 MWh och en besparing med 25 % av kostnader för förbrukad el.

## Sänkta elkostnader för hamnen

De investeringar som är gjorda har gjort att hamnens elkostnader har sänkts rejält. Först har ju solcellernas produktion genererat ett betydande tillskott. Därtill har alla nya elstolpar gett hamnen mer inkomster för köpt el. I och med beslutet av en något högre elavgift för både medlemmar och gäster samtidigt som betalning sker efter förbrukning, har det också gett hamnen betydligt högre intäkter för såld el.

Inkomsterna beräknas här täcka TallyWebs investeringskostnader inom 10 år.

## Frivillig hjälp

# Din arbetsinsats sparar pengar och är viktig

Tack vare allas insats och medverkan i hamnens arbete hålls kostnaderna nere på en hyggligt låg nivå. Arbetet som nattvakt, renovering, underhåll m.m. sparar in mycket pengar som till slut till gynnar dig som medlem.

Skulle eventuellt dessa tjänster köpas skulle medlemskostnaderna behöva höjas med flera tusen kronor per medlem och år.

Därför är din och allas arbetsinsats i hamnen viktig.





# Getterön Marina, snart en pigg 50-åring

## Det började redan 1957

Då fattar Varbergs Stad beslut om att den kommande småbåtshamnen skulle placeras på Klöven. Det skulle dröja fram till 1970 innan kommunen anlägger en provisorisk pontonbrygga ut från Varbergs Segelsällskap. Här blev det plats för c:a 20 kölbåtar. Nu hade Varbergs Stad som mål att undan för undan flytta all fritidsbåtverksamhet från innerhamnen till Getterön.



## 1972 bildades en projektgrupp

Projektgruppen representerades av Varbergs Segelsällskap och Varbergs Båtklubb. Gruppen hade som uppgift att undersöka möjligheterna att bygga en större småbåtshamn på Getterön. Nyckelpersonerna Sam Rundberg och Carl-Axel Apelqvist drog ett stort lass och var i allra högsta grad pådrivande att få denna tanke att bli verklighet. 1974 gick man till Vattendomstolen och fick tillstånd att igångsätta projektet. Ett arrendavtal upprättades mellan Varbergs kommun och båtklubbarna för marken till småbåtshamnen. Först för den första pontonbryggan 1971 och för resterande område några år senare.



## Hamnens ledning

Den nya hamnen låg i båda föreningarnas intresse (Varbergs Båtklubb och Varbergs Segelsällskap). I och med det stora arbetet att driva hamnverksamhet beslöts gemensamt att bilda en egen styrelse för Varbergs Småbåtshamn som senare blev Getteröns Småbåtshamn. Det var fortfarande klubbarna som stod som förvaltare av hamnen. Därför valdes hamnens styrelse jämt fördelat från respektive förening. Här beslutades också att klubbarna har användningsrätt av hamnen för eventuella egna arrangemang.



## Många var med

För att hålla nere kostnaderna uppmanade man medlemmarna från Varbergs Båtklubb och Varbergs Segelsällskap att hjälpa till med bygget. Det var många som ställde upp och balanse- rade ut på järnvägsrälsen och spikade bryggor. Det gällde ju att få sin egen plats klar så fort som möjligt. Den nya hamnen börjar användas.

## Redan 1975 kunde hamnen tas i bruk

Den första delen som var färdig var stenpiren, nuvarande F-bryggan. Under säsongen gjordes hamnen så klar att alla som sökt båtplats fick sin plats. Den gamla pontonbryggan flyttades österut och förlängde E-bryggan som en vågbrytare. Något år senare ansågs att hamnbygget var klart. Då var det ännu inte aktuellt med tillgång till vatten och el på bryggorna eller servicebyggnader med alla faciliteter som finns idag.



## Fler husbilsgäster i sommar

Att marinas ställplats är populär visas genom årets många gäster. Redan innan året är slut har besöken varit fler än förra sommaren. Däremot kommer antalet båt-gäster bli något mindre än förra året trots en bra inledning och ett mycket bra slut på säsongen



För Getterön Marina är gästerna en god inkomstkälla och med sitt goda rykte får vi hoppas att gästerna kommer tillbaka nästa sommar.

## Står din båt uppställd stabilt i vinter med tyst mast?

Vagnen/vaggan måste då vara uppallad vid ytterhörnen och kölen ska vara fixerad. Sidostöttorna måste ha en kraftig konstruktion. Komplettera gärna med extra stöttor.

Alla segel ska vara nedmonterade. (Undantaget rullstor). Lasyjacks ska tas bort från mast och bom. Alla flagglinor ska vara urdragna. Spinackerbom ska vara borttagen. Vira dirken (en tunn lina rekommenderas ej) hårt runt akterstaget med många varv. Vira 1 st genuafall (en tunn lina rekommenderas ej) hårt runt förstaget med många varv, det kan begränsa att staget kommer i självsvängning. Segelslips dras i mastrännan med hjälp av storfallet. Det ska vara så långt att blåsljud i likrännan förhindras (krav från Miljö och Hälsovårdsmyndigheten).



Alla övriga fall och linor etc ska släppas upp i topp eller tas bort. Inga fritt hängande linor får förekomma. Du tar sedan ner dina uppsläppta fall med en båtsmansstol eller mastkranen.

Se också till att försäkringen täcker eventuella skador som kan hänföras till vinterförvarad båt med masten på.



## Avgifter 2025

### Krav på medlemskap i antingen VSS eller VBK

Medlemsavgift Getterön Marina 625:-

Medlemslån 9 000:-

### Bryggplatsavgifter

Bryggplatser	Bredd	/säsong
E, F	5,5 m	6 000:-
F	5,0 m	5 520:-
A, E, F, D	4,5 m	5 030:-
B, C, D, F	3,5 m	4 150:-
G, H	3,0 m	3 150:-
G, H	2,5 m	2 410:-
Klövabryggan	2,5 m	2 410:-
Svajplats		900:-

### Vinterbryggplats 15/11 - 31/3

Medlemmar	3 850:-
Övriga	5 350:-

### Köplatsavgift

Byte bryggplats	100:-
Köavgift	100:-

### Uppställningsplats

Depositionsavgift	2 000:-
-------------------	---------

### Vinteruppställning

Gäller för båt/vagn för motsvarande storlek av båt

Storlek	Medlem	Övriga
A 1-18 m2	1 520:-	2 070:-
B >18-30 m2	1 770:-	2 440:-
C >30-45 m2	2 110:-	2 920:-
D >45-60 m2	2 460:-	3 410:-
E >60-75 m2	2 800:-	3 770:-

>75 m2 enligt separat överenskommelse med hamnkontoret

(För icke medlemmar med båtplats och boende utanför Varbergs Kommun tillkommer 530:-)

### Sommaruppställning båt

	Medlem	Övriga
Alla storlekar (betald bryggavg.)	0:-	1 940:-
F.o.m fjärde sommaren	3 990:-	3 990:-

Därefter fördubblas avgiften för varje kommande år

### Sommaruppställning vagn

	Medlem	Övriga
Alla storl.(ej ord. plats)	700:-	1 060:-

### Mastförvaring i mastsjöl

	Medlem	Övriga
Mastförvaring	540:-	790:-

### Sjösättning / Upptagning / gång

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	650:-	1 230:-
3 - 10 ton	770:-	1 360:-
10 - 13 ton	900:-	1 490:-
13 > ton	1 030:-	1 630:-
Tillägg ej ord. tid	540:-	730:-
Av- /påmastning 0 - 3 ton	650:-	1 230:-
Av- /påmastning 3 - 10 ton	770:-	1 360:-
Av- /påmastning 10 - 13 ton	900:-	1 490:-
Av- /påmastning 13 > ton	1 030:-	1 630:-
Rampbom / gång	60:-	60:-

### Traktortransporter / gång

Omfattning	Medlem	Övriga
Till och från uppställningsplats	350:-	470:-
Kran till tvätt	150:-	190:-
Parkering till kran	150:-	190:-
Inkörning i skjöl	150:-	190:-

### Hydraulvagn. avgift

	Medlem	Övriga
Timkostnad	650:-	1 000:-

### Transport . traktor och hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	740:-	840:-
3 - 10 ton	950:-	1 050:-
10 - 13 ton	1 050:-	1 260:-
13 > ton	1 160:-	1 370:-

### Båttvätt. spolplatta utfört av Getterön Marinas personal

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	430:-	670:-
3 - 10 ton	640:-	890:-
10 - 13 ton	860:-	1 100:-
13 > ton	1 170:-	1 340:-

### Tid vid spolplatta. hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	220:-	340:-
3 - 10 ton	320:-	450:-
10 - 13 ton	430:-	560:-
13 > ton	540:-	670:-

### Sjösättning / upptagning med hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	650:-	1 230:-
3 - 10 ton	770:-	1 360:-
10 - 13 ton	900:-	1 490:-
13 > ton	1 030:-	1 630:-

### Övriga avgifter

Radiosändare grind uppställningsplats	840:-
Tallywebkort	40:-
Bodar	320:-
Friköp av vaktplikt	2 520:-
Utebliven vaktplikt	3 150:-

### Rabatterbidande till ungdomar

Gäller det året båtägaren fyller år. Båten ska också vara försäkrad på den person som har båtplatsen

Ålder	Båtplatsavgift	Medlemslån
15 - 20 år	25%	0%
21 - 25 år	50%	0%
26 - 30 år	75%	25%
31 år >	100%	100%

### Profilartiklar

Getterön Marina flagga	120:-
Getterön Marina T-shirt	130:-
Getterön Marina T-shirt barn	100:-
Getterön Marina Keps, blå	125:-
Getterön Marina Keps, vit	125:-
Mössor	150:-

## Avgifter för gäster 2025

### Gästbarnavgifter

Högsäsong (1 juni - 31 aug)	
Båtlängd <12 m	250:-
Båtlängd 12-15 m	320:-
Båtlängd >15 m	380:-

Övrig tid	
Båtlängd <12 m	125:-
Båtlängd 12-15 m	160:-
Båtlängd >15 m	190:-

### Ställplatsavgift för husbilar inkl. el

Högsäsong (1 juni - 31 aug)	275:-
Övrig tid	235:-





## Personal

Linda Svensson



*Ekonom / Administratör*

Linda kontaktas för bokning av sjösättning, upptag samt administration av bådplatser. Linda ansvarar också för fakturering, bokföring m.m.

0340-849 80, [info@getteronmarina.se](mailto:info@getteronmarina.se)

Fredrik Börjesson



*Hamnkapten*

Fredrik arbetar med hamnens underhåll samt transporterar båtar vid sjösättning och upptagning.

0340-849 80, [vaktmastare@getteronmarina.se](mailto:vaktmastare@getteronmarina.se)

## Styrelse

Kurt Edin



*Styrelseordförande*

070-379 78 60  
[ordf@getteronmarina.se](mailto:ordf@getteronmarina.se)

Martin Corin



*Sekreterare*

070-404 00 82  
[sekreterare@getteronmarina.se](mailto:sekreterare@getteronmarina.se)

Martin Henningsson



*Kassör*

070-379 78 60

Hans Thomasson



*Ledamot*

070-323 08 60

Georg Nilsson



*Ledamot*

070-630 90 01

Peter Hagberg



*Suppleant*

070-638 16 62

Johan Wigelius



*Ledamot, vice ordf.*

070-654 64 32

Jonas Lundström



*Suppleant*

070-94 35 30

LÖRDAG  
16/11

# ÖPPET HUS

ÖPPET  
10-14

## BESÖK VARBERGS NYA MARINCENTER!

VI VISAR 13 NYA BÅTAR INOMHUS - FRÅN 4 TILL 11 METER

BÅTAR, MOTORER, BÅTVAGNAR M.M.

FINA ERBJUDANDEN PÅ ALLA LAGERBÅTAR!

Vi bjuder  
på fika!



AUKTORISERAD VERKSTAD

VOLVO PENTA



SERVICE • INSTALLATIONER  
FÖRSÄLJNING • REPARATIONER

ZIPWAKE Brenderup

CREMO



NYA BÅTAR FRÅN



Getteröns  
**Marinservice**

**TrulyBoating**

ÄNGGÄRDEVÄGEN 2, GETTERÖN 0340-92996

ÄNGGÄRDEVÄGEN 2, GETTERÖN 0707-388810