

HAMNAKTUELLT

NYTT INFÖR SÄSONGSSTARTEN

Kallelse till
ÅRSMÖTE

Torsdag 18 april Kl. 19.00

Plats: Folkets Hus, Varberg

Efter mötet blir det kaffe/te, en fralla och lite prat



Dagordning enligt stadgarna



1. Mötets öppnande.
2. Fråga om mötets behöriga utlysande.
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
4. Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera mötets protokoll, dessa är tillika rösträknare.
5. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
8. Val av styrelsemedlemmar enligt § 20.
9. Val av revisorer och suppleanter enligt § 25.
10. Val av valberedning enligt § 20.
11. Behandling av inkomna motioner.
12. Ärenden som styrelsen vill bringa under mötets beslut.
 - a. Elavgifter för medlemmar
13. Övriga frågor.
 - a. Elprojektet med nya stolpar, allmän information
 - b. Avfallshanteringsplan
 - c. NM och VM för 505, 1 – 10 augusti
 - Allmän information av VSS
 - Parkeringssituationen under VM
14. Mötet avslutas.

Vaktjänst

Viktiga nattvakter

För att ha kvar en hög säkerhet i hamnen är vakttjänsten viktig. Det innebär en trygghet för alla hamnens båtägare. Även om ingripande sker ytterst sällan så har ändå nattvakterna en stor preventiv påverkan.

Vanliga uppgifter för nattvakterna är att rädda båtar där förtöjningar brustit, underhåll som städning och ibland få serva gäster.

Fördelningen av bevakningsdagar är klar och alla ska ha fått besked om sin vakt-natt. Saknar du uppgifter, ta då kontakt med hamnkontoret.



Verksamheten under 2023 har fortsatt i den positiva anda som har kännetecknat de sista åren, d.v.s. med en välfungerande organisation, hög servicenivå på hamnkontoret och med kran och vagn alltid tillgängliga.

Båtsäsongen kan väl knappast sägas varit optimal om man inte var ledig före midsommar eftersom det i juli och augusti var både blåsigt och regnigt. Bara att hoppas på 2024.

Under 2023 var marinan certifierad av Blå Flagg, så även under 2024

Vi har förlängt avtal med Stenfastigheter av inomhushallen som i dagsläget är helt fullbokad, även uppställningen utomhus är välfylld, vilket är glädjande.

Elfrågan har varit en utmaning hela året och införandet av separata elmätare som skulle läsas av fungerade så där, mycket beroende på undermålig kvalitet på mätarna. Dessa reklamerades, vilket gjorde att vi kunde återbetala hela beloppet till medlemmarna som ett avdrag på årets fakturor.

Efter noggrann konkurrerande upphandling valdes betalstolpar från Tallyweb som levererades i slutet

av 2023. Sedan några månader pågår driftsättning av stolpar och centraler med början på uppställningen. I arbetet ingår även byte av kodlås till alla dörrar. Allt arbetet med bryggorna beräknas vara klart under april.

Vår servicebrygga vid macken gav upp i de hårda vindarna och det höga vattenståndet i november. Den är under våren uppbyggd av Serneke..

Allas vår Anders slutar sin anställning den 1 juni men går parallellt med vår nya vaktmästare Fredrik Börjesson från den 1 april.

Marinan har ett nära samarbete med Gettröns Marinservice som är ett välkommet tillskott med sin närhet och kunnande för våra medlemmar och gäster.

Vill passa på att lyfta fram det goda samarbete vi idag har mellan våra tre föreningar VBK, VSS och GM.

Föreningens likviditet är god och belyses noggrannare under den ekonomiska verksamhetsrapporten.

Var väl förberedd inför sjösättningen



- Kontrollera att vagnen är i ett körsäkert skick.
- Förbered båten med fendrar.
- Förbered båten med tampar både i för och akter.
- Var beredd med slippapper, skrapa, färg och pensel för att komplettera bottenmålningen.
- Var alltid minst två personer som kan styra båten när den hänger i kranen.

Resultaträkning	Not	Utfall 2021	Utfall 2022	Utfall 2023	Budget 2024
Intäkter					
Försäljning drivmedel		1 102 682	1 400 679	1 075 219	1 200 000
Båtplatsavgifter		1 274 081	1 337 611	1 320 308	1 336 000
Medlemsavgifter		269 660	276 080	276 875	270 000
Hyror och arrenden		559 026	821 974	890 904	981 000
Sjösättning och upptagning		553 420	733 445	769 232	690 000
Avgifter uppställningsplatser		456 365	500 289	516 304	492 000
Husbilsuppställning		594 743	677 718	630 338	621 000
Gästplatser		187 135	229 882	250 403	250 000
Debiterade elavgifter		267 162	260 222	202 640	320 000
Vakt- och arbetsplikt		38 300	57 072	23 928	24 000
Intäkter från sponsorer		92 750	109 500	84 000	66 000
Övriga intäkter		99 459	303 189	354 079	249 000
Summa intäkter		5 494 783	6 707 661	6 394 230	6 499 000
Kostnader					
Inköp drivmedel		-979 652	-1 188 562	-1 003 721	-1 080 000
Arrenden och hyror		-311 133	-467 917	-862 287	-698 000
El, VA och renhållning		-542 233	-584 798	-441 791	-555 000
Reparation och underhåll		-282 066	-809 497	-699 503	-479 000
Förbrukningsmaterial o - inventarier		-190 182	-256 361	-145 812	-80 000
Kostnader för transportmedel		-146 699	-109 451	-76 972	-115 000
Kontors- och datakostnader		-233 171	-270 800	-284 903	-193 000
Personalkostnader		-1 159 489	-1 560 290	-1 414 151	-1 628 000
Övriga externa kostnader		-267 066	-347 066	-435 031	-327 000
Avskrivningar av anläggningstillg.	1	-632 522	-724 146	-554 023	-863 000
Summa kostnader		-4 744 212	-6 318 888	-5 918 194	-6 018 000
Resultat från verksamheten		750 571	388 773	476 036	481 000
Resultat från finansiella investeringar					
Ränteintäkter		4 577	2 125	28 858	2 000
Räntekostnader		-58 794	-42 784	-13 491	0
Resultat efter finansiella poster		696 354	348 114	491 403	483 000
Bokslutsdispositioner		-6 000	-11 000	-340 000	0
Årets resultat		690 354	337 114	151 403	483 000
Årets skattekostnad		-120 813	-172 000	-574	-99 498
Redovisat resultat		569 541	165 114	150 829	383 502

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Byggnader och mark	2	2 032 749	2 216 763	2 481 048
Bryggor och vågbrytare	3	2 055 363	2 168 642	2 358 815
Inventarier, verktyg och installationer	4	2 312 943	655 341	891 969
Andelar i ek. föreningar	5	11 800	11 800	11 800
Summa anläggningstillgångar		6 412 855	5 052 546	5 743 632
Omsättningstillgångar				
Varulager		148 652	360 349	157 362
Pågående arbeten		45 125	0	328 247
Förskott leverantörer		0	0	440 418
Kundfordringar		163 450	146 387	267 033
Övriga fordringar		117 262	209 364	110 534
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		398 001	534 094	656 456
Kassa och bank		531 327	1 736 163	1 289 352
Summa omsättningstillgångar		1 403 817	2 986 357	3 249 401
Summa tillgångar		7 816 672	8 038 903	8 993 034
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Balanserat resultat		1 224 231	1 059 117	489 575
Årets resultat		150 829	165 114	569 541
Summa eget kapital		1 375 060	1 224 231	1 059 117
Avsättningar				
Periodiseringsfond		315 000	315 000	230 000
Avskrivningar utöver plan		340 000	0	74 000
Summa avsättningar		655 000	315 000	304 000
Långfristiga skulder				
Medlemslån		3 543 750	3 640 500	3 669 750
Depositioner		533 500	528 000	502 000
Kontokredit		0	0	0
Lån	6	0	275 000	760 000
Summa långfristiga skulder		4 077 250	4 443 500	4 931 750
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		160 967	506 610	476 889
Uppsagda och vilande medlemslån		319 500	244 130	276 750
Kortfristig del av lån	6	0	280 000	320 000
Skatteskulder		146 852	290 297	121 352
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 031 699	650 298	655 603
Övriga skulder		50 344	84 837	847 574
Summa kortfristiga skulder		1 709 362	2 056 172	2 698 167
Summa eget kapital och skulder		7 816 672	8 038 903	8 993 034

Nya elstolpar och nya kodlås med digital inloggning

Elkostnaderna steg dramatiskt och hamnens elsystem uppfyllde inte dagens normer för elsäkerhet på marinor.

Efter ett medlemsmöte den 14 september beslutades att installera nya elstolpar på bryggorna, uppställningsplatsen och husbilsställplatsen. Efter många turer fann man Tallywebs system som bäst utvecklat för marinans behov.

Alla betalar sin förbrukade el

Nu får var och en betala efter den el man förbrukar. Samtidigt är det ett system för gäster att betala både hamnavgift, elförbrukning och samtidigt få tillgång till koder till toletter m.m.

Installation

Installationen påbörjades redan i slutet av förra året och var i stort sett klart efter nyår på uppställningsplatsen och ställplatsen för husbilar. Arbetet på bryggorna gjordes klart under mars månad. För att hålla ner kostnaderna har mycket av jobbet gjorts ideellt. Den elektriska installationen har utförts av Elektro Emanuel AB.



Registrera dig!

Har du båt på Getterön Marina behöver du registrera dig för att få ett användarkonto till Tallyweb.

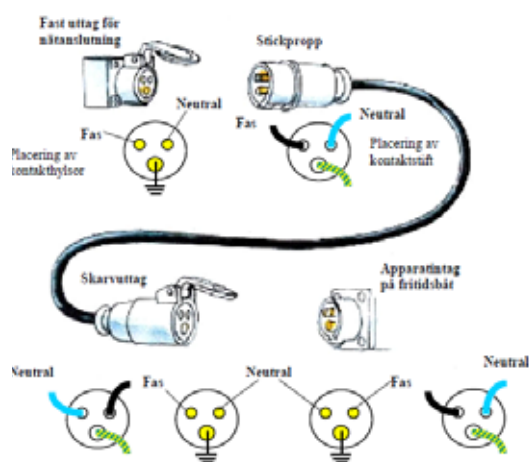
1. Skapa ett kundkonto på Tallyweb. Meddela hamnkontoret!
2. Pinkoden, som är rödmarkerad, hittar du när du loggar in på ditt konto
3. För att ansluta el-uttag, tryck in din pinkod i knappsatsen på stolpen, därefter blinkar de lampor som visar lediga uttag. Välj ett och koppla sedan in kontakten i rätt uttag
4. OBS! Din kod gäller nu till alla passager. Den vita taggen/brickan fungerar inte längre.

Köp ett kort till självkostnadspris

Gäller istället för kod på kortläsare och elstolpar, enkel och praktiskt. Pris: 40:-



Använd el på rätt sätt



Anslutningskabel till fritidsbåt

- Stickpropp och apparatanslutningsdon skall vara för industribruk
- Anslutningskabel av typ mångtrådig gummikabel (RDOE (HO7RN-F)) skall vara utan skarv eller örgrening, max 25 meter.
- På båten skall apparatuttag av industri typ användas, eller fast monterad anslutningskabel.
- Montering av stickpropp och anslutningsdon får göras av den som har nödig kännedom.
- Vid dylik montering bör beaktas att ansvaret för kopplingen åligger den som utför montaget.
- Adapter för att ansluta jordad vanlig stickpropp får ej användas.
- Undvik att kabeln kommer i vattnet.

Uppställningsplatsen för långtidsparkering

Kommer du att var ute med din båt under en längre tid i sommar, använd då uppställningsplatsen som långtidsparkering. Under sommaren brukar hamnens parkering vara överbelastad. Vi kan på så sätt hjälpas åt att ge plats för de som bara behöver kortare parkeringstid.



Blå Flagg för en renare och säkrare hamn



På Getterön Marina uppfyller vi alla de hårda kraven som finns för Blå Flagg. Det är allt ifrån att ha en väl fungerande miljöstation för det avfall som uppstår i samband med att vi vistas i hamnen till att verka för en god information till medlemmar och gäster.

Solceller på hamnkontorets tak

Solceller är nu monterade på hamnkontorets tak. De antalet solceller som är uppsatta beräknas leverera c:a 25% av den el hamnen har som årsförbrukning. Målsättningen är ju att sänka elkostnaden och därmed också erbjuda en skälig el-

kostnad för medlemmarna. Tack vare bidrag från Varbergs Sparbanksstiftelse ser man en snabb lönsamhet med investeringen. Hela projektet följer ju också hamnens miljöpolicy.



Är du intresserad kan du följa marinans elproduktion på hemsidan

SOLCELLER			
Just nu: 0,00 W			
Totalt:			
Idag:	Månad:	År:	Start:
0,00 kWh	1,47 MWh	4,51 MWh	2,95 MWh
Koldioxid sparat			
Idag:	Start:		
0,00 kg	2 956,00 kg		

Personal

Linda Svensson



Ekonom / Administratör

Linda kontaktas för bokning av sjösättning, upptag samt administration av båtplatser. Linda ansvarar också för fakturering, bokföring m.m.

0340-849 80, info@getteronmarina.se

Anders Dagefors



Vaktmästare

Anders arbetar med hamnens underhåll samt transporterar båtar vi sjösättning och upptagning.

Avslutar sin tjänst den 31 maj 2024

0340-849 80, anders@getteronmarina.se

Fredrik Börjesson



Vaktmästare

Fredrik arbetar med hamnens underhåll samt transporterar båtar vi sjösättning och upptagning.

Anställd från och med den 1 april 2024

0340-849 80, vaktmastare@getteronmarina.se

Styrelse

Kurt Edin



Styrelseordförande

Leder styrelsens arbete, samt sköter externa kontakter och avtal. Företräder föreningen externt i allmänna frågor utanför ansvarsområdena. Ansvarar för utveckling av sponsorkampanjerna. Ansvarar för brandskyddsorganisation och utarbetar nödlägesplan.

070-379 78 60
ordf@getteronmarina.se

Martin Corin



Sekreterare

Kallar till sammanträden, sammanställer dagordning samt upprättar protokoll vid styrelsens sammanträden samt ansvarar för föreningens IT-utveckling. Ansvarig för medlemsregistret.

070-404 00 82
sekreterare@getteronmarina.se

Martin Henningsson



Kassör

Ansvarar för handläggning och redovisning av ekonomiska frågor samt medverkar vid avtalshandlingar. Är också ansvarig för försäkringsfrågor.

070-379 78 60

Hans Thomasson



Ledamot

Ansvarar för fastighetsförvaltning. Utarbetar budgetunderlag för investering och underhåll överstigande 25000 Kr. Leder och initierar underhåll och kontroll av mark, byggnader m.m. inkluderar VA, el, fiberanläggningar, renhållning och städning. Ansvarar för byggnadernas larmanläggning.

070-323 06 60

Georg Nilsson



Ledamot

Ansvarar för intern och extern information, marknadsansvarig, administrerar hemsidan samt föreningens miljöfrågor och Blå Flagg kontakter. Ansvarar för kontakter med gästhamnsorganisationer.

070-530 90 01

Anders Dagefors



Suppleant

Ansvarar för underhåll av bryggor, fördelning av båtplatser, drift av spolplatta, verkstad och inventarier m.m. samt ansvarig för maskinparken.

070-538 16 82

Johan Wigelius



Ledamot, vice ordf.

Ansvarar för personal, vaktorganisationen, bryggvärdar, vaktplikt och arbetsplikt, samt för drivmedelsanläggning. Planerar och leder underhåll och städning.

070-654 64 32

Jonas Lundström



Suppleant

Ansvarar för vinteruppställningsplatser, mastförvaringsplatser, husbilsställplatser, samt för rutiner för gäst- och husbilsavgifter, biljettautomater m.m. Upprättar debiteringsunderlag för el, VA och övriga kostnader som skall fördelas för uppställningsplatsen.

070-94 35 30

Vårt båtliv får inte skapa negativa förändringar i den miljö vi lever i

Ditt ansvar

Vi har alla ett ansvar att varsamt hantera den miljö som vi lever i. Vi ska med rent samvete lämna efter oss en ren natur till våra kommande generationer.



Bottenfärger

Traditionella båtbottnfärger med biocider är giftiga för växter och djur som finns i vattnet runt båten.

Bottenfärger för yrkestrafik får inte användas på fritidsbåtar.

TBT (tributyltenn) började användas i båtbottnfärger på 60-talet. Det är ett av de farligare ämnen människan framställt och det bör hanteras med stor aktsamhet. TBT i båtbottnfärger för fritidsbåtar förbjöds 1989.



Bottenrengöring / färgborttagning

Bottenfärgssediment får inte komma ut på marken.

Vid slipning, blåstring och skrapning:

Täck marken. Täck båten med plast som tejpas mot skrovet och mot marktäckningen. Använd skyddsutrustning!

Gelbehandling (färgborttagning):

Under båten läggs heltäckande marktäckning. Använd skyddsutrustning!



Den gamla "tvåtaktaren"

Gamla båtmotorer som är miljöbovar måste bort enligt ett åtgärdsprogram från Havs- och vattenmyndigheten. Förbränningen av bränsle är dålig. Cirka en fjärdedel av bensinen går rakt ut i vattenmiljön tillsammans med avgaserna. Detta gör en mycket stor påverkan på både växter och djur i havsmiljön.



Toalettavfall

Det är förbjudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i vattnet. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är k-märkta. Hela Sveriges sjöterritorium omfattas.



Miljöfarligt avfall

Miljöfarligt avfall som oljor, oljefilter, färgrester, färgburkar och batterier lämnar du i huset för MILJÖFARLIGT AVFALL vid parkeringsplatsen. Övrigt avfall sorterar du i avfallsanläggningen vid grillplatsen.



Bottentvätt

Båtbottn rengör du alltid med högtryckstvätten på spolplattan. Här renas spolvattnet från sediment som är mycket skadliga för både land- och vattenmiljön.

Läs mer på getteronmarina.se/var-miljo/ vilka lagar och regler som gäller när du hanterar miljöfarliga produkter. På getteronmarina.se, under medlemsinfo, finner du också hamnens Avfallshanteringsplan



Sparbanksstiftelsen
Varberg

C R A M O

ELEKTRO
EMANUEl
alltid i ledningen

Crescent

ICA
KVANTUM
Varberg

SVENSK
TURBOSERVICE^{A B}
031 - 58 18 10

TAIGA

Lunds Bil
Varberg



HALLANDS
MARIN **SERVICE**

Tempo
Getterön

Hamnen

Nya akterstolpar

Ett stort antal akterstolpar har bytts ut. De nya stolparna är tillverkade av trä som i sin tur är omslaget av ett plaströr. Stolparna har en hög kvalitet med en betydligt längre livslängd än de tidigare.

Endast hamnens befintliga krokar får användas!

Den nya akterstolpen är redan utrustad med en krok där det finns möjlighet att hänga upp akterförtöjningen.

För att hålla materialet i ursprungligt skick är det inte tillåtet att borra eller placera något annat på akterstolpen.



Krav på medlemskap i antingen VSS eller VBK

Medlemsavgift Getterön Marina 625:-

Medlemslån 9 000:-

Bryggplatsavgifter

Bryggplatser	Bredd	/säsong
E, F	5,5 m	6 000:-
F	5,0 m	5 520:-
A, E, F, D	4,5 m	5 030:-
B, C, D, F	3,5 m	4 150:-
G, H	3,0 m	3 150:-
G, H	2,5 m	2 410:-
Klövabryggan	2,5 m	2 410:-
Svajplats		900:-

Vinterbryggplats 15/11 - 31/3

Medlemmar	3 850:-
Övriga	5 350:-

Köplatsavgift

Byte bryggplats	100:-
Köavgift	100:-

Uppställningsplats

Depositionsavgift	2 000:-
-------------------	---------

Vinteruppställning

Gäller för båt/vagn för motsvarande storlek av båt

Storlek	Medlem	Övriga
A 1-18 m2	1 520:-	2 070:-
B >18-30 m2	1 770:-	2 440:-
C >30-45 m2	2 110:-	2 920:-
D >45-60 m2	2 460:-	3 410:-
E >60-75 m2	2 800:-	3 770:-

>75 m2 enligt separat överenskommelse med hamnkantoret

(För icke medlemmar med båtplats och boende utanför

Varbergs Kommun tillkommer 530:-)

Sommaruppställning båt

	Medlem	Övriga
Alla storlekar (betald bryggavg.) 0:-		1 940:-
F.o.m fjärde sommaren 3 990:-		3 990:-

Därefter fördubblas avgiften för varje kommande år

Sommaruppställning vagn

	Medlem	Övriga
Alla stori.(ej ord. plats)	700:-	1 060:-

Mastförvaring i mastskjul

	Medlem	Övriga
Mastförvaring	540:-	790:-

Sjösättning / Upptagning / gång

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	650:-	1 230:-
3 - 10 ton	770:-	1 360:-
10 - 13 ton	900:-	1 490:-
13 > ton	1 030:-	1 630:-
Tillägg ej ord. tid	540:-	730:-
Av- /påmastning 0 - 3 ton	650:-	1 230:-
Av- /påmastning 3 - 10 ton	770:-	1 360:-
Av- /påmastning 10 - 13 ton	900:-	1 490:-
Av- /påmastning 13 > ton	1 030:-	1 630:-
Rampbom / gång	60:-	60:-

Traktortransporter / gång

Omfattning	Medlem	Övriga
Till och från uppställningsplats	350:-	470:-
Kran till tvätt	150:-	190:-
Parkering till kran	150:-	190:-
Inkörning i skjul	150:-	190:-

Hydraulvagn, avgift

	Medlem	Övriga
Timkostnad	650:-	1 000:-

Transport, traktor och hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	740:-	840:-
3 - 10 ton	950:-	1 050:-
10 - 13 ton	1 050:-	1 260:-
13 > ton	1 160:-	1 370:-

Båttvätt, spolplatta utförd av Getterön Marinas personal

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	430:-	670:-
3 - 10 ton	640:-	890:-
10 - 13 ton	860:-	1 100:-
13 > ton	1 170:-	1 340:-

Tid vid spolplatta, hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	220:-	340:-
3 - 10 ton	320:-	450:-
10 - 13 ton	430:-	560:-
13 > ton	540:-	670:-

Sjösättning / upptagning med hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	650:-	1 230:-
3 - 10 ton	770:-	1 360:-
10 - 13 ton	900:-	1 490:-
13 > ton	1 030:-	1 630:-

Övriga avgifter

Radiosändare grind uppställningsplats	840:-
Tallywebkort	40:-
Bodar	320:-
Friköp av vaktplikt	2 520:-
Utebliven vaktplikt	3 150:-

Rabatterbjudande till ungdomar

Gäller det året båtägaren fyller år. Båten ska också vara försäkrad på den person som har båtplatsen

Ålder	Båtplatsavgift	Medlemslån
15 - 20 år	25%	0%
21 - 25 år	50%	0%
26 - 30 år	75%	25%
31 år >	100%	100%

Profilartiklar

Getterön Marina flagga	120:-
Getterön Marina T-shirt	130:-
Getterön Marina T-shirt barn	100:-
Getterön Marina Keps, blå	125:-
Getterön Marina Keps, vit	125:-
Mössor	150:-

Avgifter för gäster 2024

Gästhamsavgifter

Högsäsong (1 juni- 31 aug.)	
Båtlängd <12 m	250:-
Båtlängd 12-15 m	320:-
Båtlängd >15 m	380:-

Övrig tid

Båtlängd <12 m	125:-
Båtlängd 12-15 m	160:-
Båtlängd >15 m	190:-

Ställplatsavgift för husbilar

Högsäsong (1 jun - 31 aug)	270:-
Övrig tid	210:-





Varbergs Segelsällskap arrangerar VM i 505 den 1 till 10 augusti



Varbergs Segelsällskap står värd för 505 World Championship 2024 i samarbete med Svenska 505-förbundet.

Liv och rörelse i hamnen

Man räknar att det kan bli över 100 deltagande båtar. Det kommer säkert att bli mycket trängsel och folkfest i hamnområdet.

505 är en tvåmans kappseglingssjolle

Den är konstruerad redan 1952 av John Westell. Märkligt nog så är det faktiskt den enda konstruktion av vikt som han gjort. Det finns de som lite skämtsamt jämför att hans konstruktion av 505 är det samma som att t.ex. "Strauss bara skrivit en Vals, Chopin en Mazurka eller Beethoven en Symfoni A".



Den stora segelytan och relativt låga vikten på båten gör att 505 är mycket snabb och känslig för trim, och därmed extremt rolig att segla. Att segla en 505 maximalt är en utmaning som kräver mycket tid, både på sjön och på land, innan man behärskar det – fast det är tveksamt om man någonsin gör det.

Det finns över 9200 st 505:or fördelade på ett 40-tal länder världen över. Varje år seglas VM och ett flertal internationella regattor. När VM arrangeras utanför Europa seglas även ett EM. Under många år har svenska besättningar varit mycket framgångsrika.



505

Längd: 5,05 m
Bredd: 1,90 m
Djup: 1,45 m
Krysställ: 14,7 kvm
Spinnaker: 26 kvm
Vikt: 127,4 kg

Parkeringsplatser under tävlingarna

Under tävlingarna kommer Getterön Marinas ordinarie parkeringsplats att nyttjas av VM-arrangemanget. Platsen kommer då att vara en uppställningsplats för deltagarnas båtar och bilar m.m.

Tillfällig parkering för medlemmar

För parkering kommer Getterön Marinas medlemmar få möjlighet att parkera på kommunens parkeringsplats inom ett begränsat område. Det finns ju också möjlighet att parkera bilen på uppställningsplatsen.

Anders slutar...

Nu blir det skifte bland personalen på Getterön Marina. Anders Dagefors, som arbetat som vaktmästare på marinan sedan mars 2019, kommer att gå i pension. Anders slutar sin tjänst den 31 maj. Alla känner Anders och Anders känner er, med andra ord en riktigt bra kunskap om medlemmarna och deras behov. Under åren har Anders haft stor kontroll över verksamheten. Ett varierande jobb med reparationer, båtlyft, snickerier, rörmokare, hamnvärd och mycket, mycket mera. Även om Anders slutar kommer vi att se honom i hamnen som båtägare.

Vi tackar Anders för ett förträffligt jobb och önskar honom en riktig bra tid som pensionär.



...och Fredrik tar över



Fredrik, som är 51 år och har en utbildning inom bygg och anläggning, har tidigare jobbat som både snickare och glasmästare och har under de senare åren drivit ett eget företag inom byggbranschen. Båtintresset har alltid varit stort för både motorbåt och segling. Ett antal båtar har det blivit under åren, främst då motorbåtar. Just nu äger Fredrik en Winga 30.

Jag ser fram emot att få arbeta här i en fin miljö tillsammans med alla medlemmar. Det är ju ett fritt och varierande jobb, vilket passar mig som är lite allt i allo.

Vi hälsar Fredrik välkommen och hoppas han ska trivas tillsammans med oss

Rampen har fått en ny brygga

Den gamla bryggan vid rampen hade tjänat ut. Till slut klarade den inte höstens och vinterns hårda stormar och höga vattennivåer. Reparationen på börjades i slutet av februari och från mitten av mars finns här en helt nybyggd brygga.

