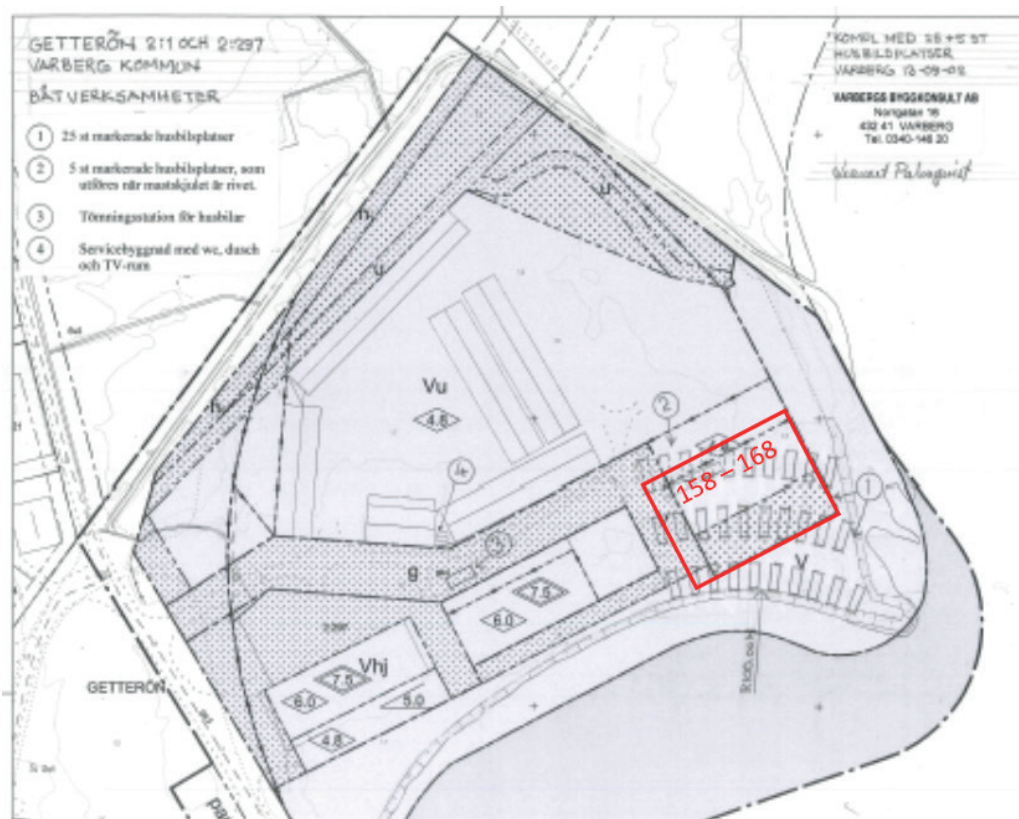


Regler för uppställning av båtar på Getterön Marinas uppställningsplats

Uppställningsplatsen är avsedd för vinterförvaring av båtar, endast i undantagsfall tillåts båtar uppställda sommartid. Båtar som inte varit sjösatta i tre år kommer att få sin uppställningsplats uppsagd och bli avvisad. Styrelsen kan bevilja längre tid om särskilda skäl föreligger.



Under vintern

Placering av båten ska ske på plats efter anvisning av Getterön Marinas personal. Om Du har presenningstäckning – se till att alla ytor är sträckta och inte fladdrar i vinden.

Under sommaren

För platserna 1-157 Placera vagn eller bock i "rutan". All täcknings- och pallningsmaterial på vagnen/bocken. Avlägsna allt övrigt material.

För platserna 158-168

Endast båtar med vagnar placeras på dessa platser. Platsen ska enligt avtal med kommunen vara avstädad under tiden 1 maj till 31 aug. Vagnarna med övrig utrustning placeras på anvisad plats.

Kostnaden för förbrukad el betalas av båtägare.

All förbrukad el bekostas av båtägaren. För att redovisa förbrukad el måste godkänd (av Getterön Marina) elmätare användas. Elmätare kan köpas på hamnkontoret och den ska vara tydligt märkt med båtplatsens nummer.

Båtplatsinnehavaren ansvarar själv landströmsutrustning inklusive mätare. Eventuella skador på utrustning, material, skador orsakade av laddning mm, är inget Getterön Marina kan göras ansvarig för.

Vid elanvändning ska Elsäkerhetsverkets skötselöreskrifter följas.

Finns det ingen elmätare synlig vid rond, så kopplas kabel ur.

Vid överträdelse kommer skriftlig varning att utfärdas. Upprepas överträdelsen efter första varningen, har marinan rätt att fakturera uppskattad kostnad för elförbrukningen, dock lägst 500 kronor. Vid ytterligare överträdelse kan medlemskapet sägas upp.

Elen debiteras båtägaren två gånger per säsong.

Uppställning med mast

Att ha båten uppställd med mast på innebär extra belastning på ställning/vagn. Därför gäller speciella regler för de båtarna. Önskar du vinterförvara båten med masten på ska du meddela det till hamnkontoret senast den 1 september. Då får du en anvisad plats.

- Båtvagn eller båtvagnen ska vara utförd och uppställd med extra stabilitet för att eliminera risker vid hårda vindar.
- Vagnen/vagnen ska vara uppallad vid ytterhörnen och kölen måste fixeras.
- Sidostöttorna måste ha en kraftig konstruktion. Komplettera gärna med extra stöttor midskepps.
- Fall och linor ska vara noggrant sträckta och masten måste också kompletteras med skydd som förhindrar oljud från likrännan.
- Alla segel ska vara nedmonterade. (undantaget rullstor).
- Lasy jacks ska tas bort från mast och bom.
- Alla flagglinor ska vara utdragna.
- Spinnakerbom ska vara borttagen från masten.
- Vira dirken (en tunn lina rekommenderas ej) hårt runt akterstaget med många varv.
- Vira 1 st genuafall (en tunn lina rekommenderas ej) hårt runt förstaget med många varv, det kan begränsa att staget kommer i självsvängning.
- Segelslips dras i mastrännan med hjälp av storfallet. Den ska vara så långt att blåsljud i likrännan förhindras.
- Alla övriga fall och linor etc. ska släppas upp i i topp eller tas bort.
- Inga fritt hängande linor får förekomma. Du tar sedan ned dina uppsläppta fall med en båtsmansstol eller mastkranen.
- Tillsyn av uppställningsarrangemanget ska ske ofta, i synnerhet före och vid hård vind.

Försäkring

Alla båtar som står uppställda på området ska vara försäkrade. Se också till att din försäkring täcker eventuella skador som kan hänföras till båt vinterförvarad med masten på.

Regler om du inte sjösätter båten

Den som vill ha båten på land över sommaren får ha det men ska anmäla det till hamnkontoret senast 15 maj. Båtägaren behöver inte ange någon anledning till varför båten inte sjösätts.

Om aktiv medlem av land- och bryggplats meddelar hamnkontoret före den 15 maj att båten kommer ligga kvar på land över sommaren gäller betald bryggavgift för landplats över sommaren. Bryggplatsen disponeras därvid av Getterön Marina (GM). Den som enbart disponerar landplats, och således inte är aktiv medlem eller inte alls medlem i GM, betalar av föreningen fastställd sommaruppställningsavgift.

Innehavare av landplats som inte meddelar hamnkontoret före den 15 maj önskan att ha båten kvar på land över sommaren, och båten ändå ligger kvar på land efter sista allmänna sjösättningsdatum, kan komma att debiteras en extra avgift. Båtagaren kan, på uppmaning av GM, åläggas att flytta båten till annan, anvisad, plats på uppställningssområdet.

Båten får ligga på land i max 3 år i följd utan att påföras extra avgift. Aktiv medlem vars båt därefter sjösätts under minimum tre år i följd har återigen rätt att långtidsuppställa båten i tre år utan att påföras extra avgift.

Efter 3 år, eller efter tidigare haft båten sommaruppställd under minst 3 år, måste båtägaren, till styrelsen för GM, skicka in en redogörelse som beskriver anledningen till att ha båten sommaruppställd och vad båtägaren tänkt göra med båten. Styrelsen beslutar därefter om båten får fortsätta att ligga kvar eller om den måste tas bort från uppställningsplatsen. Om båten ska flyttas från uppställningsplatsen lämnar styrelsen en skriftlig underrättelse till båtägaren om senaste dag att flytta båten.

Förhöjda uppställningsavgifter

Oberoende av anledning gäller från och med 2020 att:

Båtar, vilka ligger kvar för fjärde gången, debiteras dubbel sommaruppställningsavgift.

Båtar, vilka ligger kvar för femte gången, debiteras fyra sommaruppställningsavgifter.

Båtar, vilka ligger kvar för sjätte gången, debiteras åtta sommaruppställningsavgifter.

Avgiften kommer därefter, i linje med ovan, att fördubblas för varje därpå följande år som båten är sommaruppställd.

Båtagare som tidigare haft båten långtidsuppställd (> 3 år), och därvid efter tredje året haft en förhöjd avgift, kommer i enlighet med ovan att få sin förhöjd sommaruppställningsavgift omräknad till den taxa som gäller från 2020.

2023-02-27/ MCO