

## Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Fråga om mötets behöriga utlysande.
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
4. Val av två justeringsmän att jämte ordf., justera mötets protokoll, dessa är tillika rösträknare.
5. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse 2019.
6. Revisorernas berättelse för verksamhetsåret 2019.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2019.
8. Val av styrelsemedlemmar enligt § 20 för verksamhetsåret 2020.
9. Val av revisorer och suppleanter enligt § 25 för verksamhetsåret 2020.
10. Val av valberedning enligt § 20 för verksamhetsåret 2020.
11. Behandling av inkomna motioner.
12. Ärenden som styrelsen vill bringa under mötets beslut.
  - a. Ersättning för förtroendevalda
  - b. Kameraövervakning på uppställningsplatsen, uppdrag från årsmötet 2019
  - c. Båtbottentvätt, motion från höstmötet 2018
  - d. Vakthållning
13. Fastställande av budget, samt avgifter för verksamhetsåret 2021.
14. Övriga frågor.
  - a. Information från möte med kommunalråden, Varbergs Kommun
  - b. Referenshamn för Blå Flagg
15. Mötet avslutas.

**OBS!**

**Den som vill föreslå annan person vid valen, annat förslag än styrelsens förslag på motion och ärenden som styrelsen lagt fram eller vill lyfta ytterligare frågor under pkt 14 nedan ombeds lämna dessa förslag till sekreteraren senast 23 november på mejladress [sekreterare@getteronmarina.se](mailto:sekreterare@getteronmarina.se)**

## **Pkt 8. Valberedningens förslag till styrelsemedlemmar och suppleanter:**

### **Ordinarie styrelsemedlemmar i tur att väljas för en tid av 2 år:**

- Martin Henningsson
- Martin Corin
- Hans Thomasson

Valberedningens förslag: Omval

### **Suppleant i tur att väljas för en tid av 2 år:**

- Anders Dagefors

Valberedningens förslag: Omval

### **Fyllnadsval för ordinarie ledamot Gösta Borgäng:**

Valberedningens förslag: Johan Wigelius

### **Fyllnadsval för suppleant ledamot Ronnie Apelqvist:**

Valberedningens förslag: Platsen lämnas vakant till årsmötet 2021

## **Pkt 9. Ordinarie revisorer för en tid av 1 år:**

### **Valberedningens förslag:**

- Mats Rydholm **omval**
- 

### **Revisorsuppleanter för en tid av 1 år :**

#### **Valberedningens förslag**

- Jerker Anderberg
-

## Pkt 11 Behandling av inkomna motioner

### MOTION TILL GETTERÖN MARINAS ÅRSMÖTE 2020-11-11

Mitt i sommaren 2019 köpte jag en Andunge för 29 000 kronor. Det var en barndomsdröm att en gång få äga och segla en Andunge, och dessutom känner jag att man får göra en kulturinsats och bevara dessa vackra mahognybåtar. Båten fick plats G 32 vid pontonbryggan.

Trots att jag bara behövde betala halv båtplatsavgift för 2019, hade jag i mars 2020 betalat Getterön Marina över 17 000 kronor och innan detta år är till ända kommer jag ha betalt närmare 21 000 kronor i båtplatsavgift, kranlyft, transport, vinteruppställning och insatser/depositioner.

Utöver andungen har jag en 33-fots segelbåt på F 3. För denna betalar jag inklusive kranlyft, transport med mera lite drygt 7000 kronor om året.

Eftersom jag har två båtplatser bidrar jag mer till hamnens ekonomi än de allra flesta medlemmar. Man kan tycka att marinan skulle tycka att det är positivt med dubbla intäkter och att outhyrda båtplatser hyrs ut. I stället upplever jag det som att man bestraffas genom att få dubbla vaktpass och dubbel arbetsplikt.

De beslut som styr vakt och arbetsplikt togs på allmänt möte 2005-11-24, i en annan tid då det inte fanns ett stort antal tomma platser i hamnen. Det kan finnas skäl att se över dessa beslut och anpassa dem till nuvarande situation. I dessa Corona-tider känns det också fel att det fåtal som har fler än en båtplats ska tvingas gå flera vakt- eller arbetspass med människor man normalt inte umgås med.

Jag motionerar därför om att följande text ska införas under *Vakt och arbetsplikt*: **Medlem mer fler än en båtplats ska inte behöva fullgöra mer än ett vaktpass och en arbetsplikt per år.**

(Vill styrelsen fatta beslut i varje enskilt fall, för att undvika att intentionen med motionen missbrukas har inte motionären något emot det. Det ligger helt i linje med § 30 i stadgarna. Vill styrelsen på något sätt omformulera motionen, utan att andemeningen går förlorad, så har inte motionären något emot det. Ej heller om styrelsen anser sig ha mandat att själv besluta i motionens anda enligt §30, utan att ta motionen till allmänt möte).

Varberg som ovan

HP Hylander

F 3 och G 32

### **Styrelsens förslag till beslut:**

Styrelsen föreslår höstmötet att **bifalla motionen i den del som gäller arbetsplikt**, d.v.s. att medlem med mer än en båtplats endast behöver fullgöra en arbetsplikt per år. Förslaget motiveras med att det inte är någon brist på frivilliga vid de tillfällen när det kallas till arbetsdagar.

Styrelsen föreslår vidare höstmötet att **avslå motionen i den del som gäller skyldighet att gå vakt**, d.v.s. att medlem med mer än en båtplats även i fortsättningen ska ha skyldighet att fullgöra en vakt natt per båtplats och år. Förslaget motiveras med att det, med minskat antal medlemmar och ökad tid som omfattas av vaktplikt, snarare finns behov av fler personer för att få fyllt vaktschemat än färre.

## **Pkt 12. Ärenden som styrelsen vill bringa under mötets beslut**

### **12 a - Ersättning till förtroendevalda**

Tidigare: De grupper som har fria priser på de båtplatser, upptagning, påmastning och transport är Styrelse och Arbetsledare. Summa nedlagd tid för gruppen summeras 2019 till 2180 timmar, och kostnaden i form av utebliven intäkt till ca 63 000 kronor.

Detta system har ifrågasatts och om det är i enlighet med regelverk för skatter och förmånsbeskattning.

Förslag nytt system: Fast ersättning på 8500 kronor per år per person. Total kostnad inkl. sociala avgifter 129 000 kronor i BU2021.

### **Pkt 12 b - Kameraövervakning, uppställning**

Styrelsen föreslår avslag och att det inte monteras kameror

Motivering:

- Omfattning av antalet kameror för att uppnå övervakning med möjlighet till identifiering i förhållande till möjliga inpasseringsställen.
- Vid ev. stöld ska många timmar/ dagars inspelningar gå igenom för att se ev. obehöriga på området. Hur identifieras dessa som obehöriga och av vem.
- Styrelsen beslutade att det inte fanns ekonomi och praktiska förutsättningar till att genomföra förslaget.

### **Pkt 12 c – Båtbottentvätt med borstar**

Styrelsen föreslår avslag. Däremot ska styrelsen arbeta vidare med att skapa förutsättningar för rengöring av ej bottenmålade båtar.

Motivering:

- Investeringskostnad, ca. 1 000 000. Avgift 600/tvätt. 6 ggr/år.
- Erfarenhet. Fungerar bäst på ostkusten, tvätt 2-3-ggr/år.
- Problem: Kostnad för båtägaren – många ggr/år. Vid längre seglingar på västkusten saknas tillgång. Ökad bränsleförbrukning vid bevaxning.
- Alternativ lösning: Hydraul-vagn för transport kran – spolplatta.

### **Pkt 12 d – Vakthållning 2021**

- Planeras från 1 april – 31 okt
- Två vakter per natt som tidigare
- Nytt system för sms påminnelse är infört och fungerar bra.
- Det är var och ens eget ansvar att ta reda på sina vaktdatum – även om vi har bra teknik för påminnelse så kan det brista i info.

## **Pkt 14. Övriga frågor**

- a. "Gul transportvagn"
- b. Information från möte med kommunalråden, Varbergs Kommun
- c. Referenshamn för Blå Flagg