

Protokoll fört vid Getterön Marina höstmöte 2019

Tid: 14 november 2019, 19.00 - 20.30

Plats: Folkets Hus, Varberg.

§ 1 Mötets öppnande.

Kurt Edin hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat

§ 2 Fråga om mötets behöriga utlysande.

Medlemmar är kallade via e-post eller brev mer än 14 dagar före mötet och kallelsen godkändes.

§ 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Hans Bengtsson valdes till ordförande för mötet och Martin Corin till sekreterare.

§ 4 Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll, dessa är tillika rösträknare.

Mötet valde Lennart Åkesson och Lennart Johansson.

§ 5 Behandling av inkomna motioner.

Inga motioner har inkommit.

§ 6 Ärenden som styrelsen vill bringa under mötets beslut.

Styrelsen hade inga andra ärenden än budget för 2020 som ska beslutas om.

§ 7 Fastställande av budget och avgifter

Föreningens kassör Martin Henningsson redogjorde för föreningens ekonomiska ställning som är god. Antalet medlemmar har under året ökat och är i dag fler än för ett år sedan. Föreningens satsning på ungdomsmedlemskap, med lägre kostnader i olika steg till det år medlemmen fyller 30 år, har fallit väl ut.

Vidare redovisade kassören för förväntat ekonomiskt utfall för 2019. Det ligger något över budget trots att årets sommarväder gjort att vi sålt mindre bränsle, haft färre gästbåtar och färre husbilsgäster jämfört med 2018.

Budget för 2020 presenterades. Den ligger i nivå med föregående års budget.

Mötet beslutade att godkänna styrelsens förslag till budget och avgifter för 2020, bil. 1 och 2.

§ 8 Övriga frågor

1. Kurt E informerade om byggloven för uppställning av husbilar och båtar på det som tidigare kallades "Område D" (ungefär det område som idag arrenderas av Eliassons Båtvarv). Byggnadsnämnden anser att avvikelserna jämfört med vad planen anger är mindre och har därför godkänt bygglovsansökningarna. Anledningen till att tiden för husbilsuppställning börjar först 1 maj är att byggnadsnämnden då kunde se det som en mindre avvikelse från den plan som gäller för området. Båda byggloven är emellertid överklagade till Länsstyrelsen. Handläggningen är beräknad ta ca ett år.
2. Anders D redogjorde för de pålningsarbeten som är planerade inför 2020.

3. Gösta B redogjorde för det förslag till ny kran för sjösättning/upptagning som styrelsens projektgrupp tillsammans med kranförarna tagit fram. Arbetsförslaget är en fast kran som klarar att lyfta båtar upp till 20 ton och med möjlighet att lyfta större master. Fördelen med en fast kran är att kraven på den som handhar en fast kran är helt andra än de som gäller för att köra mobilkran. Utbildningskraven för fast kran motsvarar traversförarkort.

Planeringsarbetet görs i samverkan med Varbergs Innerhamn (Varbergs Kommun, VK), som också i högsta grad berörs av projektet.

Projektet är grovt kostnadsberäknat till strax under 3 milj. Styrelsen har för avsikt att söka bidrag för finansiering av kranen.

Medlemmar framförde synpunkter om både mindre och större kran samt om det inte är bättre att enbart anlita externa mobilkranar. Det är styrelsens uppfattning att det finns behov av en egen kran som är tillgänglig under hela säsongen. Dels används den i stort sett varje vecka under sommaren, då det ofta kommer båtar som är i akut behov av att kunna lyftas, dels skulle färre lyfttillfällen, så som en del mindre hamnar har, medföra behov av fler dragfordon och fler spolplattor för att kunna hantera upptagningar/sjösättningar.

Mötet beslutade att styrelsen ska fortsätta arbetet med att ta fram förslag till kran och finansiering av densamma.

4. Georg N informerade om att Getterön Marina kommer att medverka i Havs- och Miljöstiftelsens projekt "Miljösäkra hamnar".
5. Anders D informerade om att styrelsen planerar för en utökad cykelparkering med möjlighet till fastlåsning av cyklar. Erik Karlsson föreslog att föreningen ska uppvakta VK om att anlägga en cykelparkering i anslutning till badplats vid "Första Vik" då besökande i viss grad ställer sina cyklar på av GM arrenderad mark.
6. Kurt E redogör för skrivelse från Martin Arvidsson ang. att det finns medlemmar utan elavtal som ändå ligger uppkopplade när de inte finns i båten/hamnen. För medlemmar utan elavtal gäller att "El till båten får vara ansluten när någon ur besättningen befinner sig i båten eller inom hamnområdet". Styrelsens förslag är att förbättra kontrollen av elanvändningen och elavtalsfakturera den medlem som upprepat har en kabel ansluten till uttag på bryggorna utan att vara i båten eller inom hamnområdet.
7. Martin C informerade att VSS kommer att arrangera nordiska mästerskapen för OK-jollar 12 – 14 juni. En del jollar kommer att läggas upp på VSS jolleplan men de som inte får plats där kommer att behöva använda slipen norr om mastkranen och närliggande del av medlemsparkering.

Påpekades att det är viktigt att försöka undvika att ev. genomförande av Getterödag sammanfaller med mästerkapet.
8. Ivan Midving frågade vad styrelsen gjort åt årsmötesbeslutet "*att vid rimlig investeringskostnad (30.000 SEK) sätta upp övervakningssystem i anslutning till uppställningsplatsen*". Styrelsen har t.v. avvaktat att genomföra projektet då det enligt information från systemleverantörer behövs mer avancerade kameror för att kunna identifiera de som passerar genom porten vid infarten till uppställningsplatsen. Ivan Midving erbjöd sig att visa upp ett betydligt billigare och väl fungerande system som enligt honom uppfyller de krav som beslutet avsåg.
9. Vakthållningen har under säsongen 2019 inte fungerat så väl som det borde. Framför allt framfördes synpunkter på att det vid upprepade tillfällen bara kallats en person/vaktnatt. Så har det inte varit. När vaktlinjen gjordes inför sommaren var det två personer kallade till varje vaktpass.
Föregående höstmöte beslutade att "vakt bör finnas från 15 april till 15 november med slumpvis vaktfria dagar under sommaren". Ronnie A meddelade att med en vaktnatt per pliktig medlem så går det inte att få täckning under så lång period. Medlemmar klagade även på att de inte fått tillräckligt med påminnelser under sista veckan före det att de skulle gå sin vakt.

Möte ger styrelsen i uppdrag att:

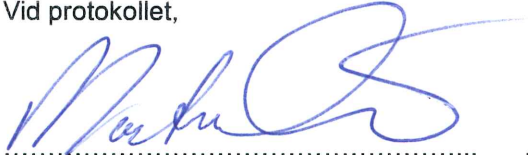
- Försöka få SMS-utskick i anslutning till vaktnätterna,
- Klargöra reglerna för vakthållning och vaktplikt, och
- Bestämma vilka nätter som ska bevakas i.o.m. att full täckning inte kan fås under hela perioden 15 april till 15 november. Mötet ansåg att det under sommarperioden kunde vara mindre bevakning än under den mörka tiden.

10. Ronnie Apelqvist har meddelat att han efter höstmötet 2019 lämnar styrelsen. Föreningens ordförande Kurt Edin överlämnade en blombukett som en liten gest för allt det arbete Ronnie lagt ned och tackade för tiden han medverkat i styrelsen. Styrelsen har fram till årsmötet adjungerat Johan Wigelius med uppgift att handha de uppgifter som Ronnie tidigare ansvarat för.

§ 9 Mötets avslutande

Mötets ordförande tackade styrelsen, övriga funktionärer och andra frivilliga för den stora insats som görs för att föreningen ska fungera och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet,



Martin Corin
Skr

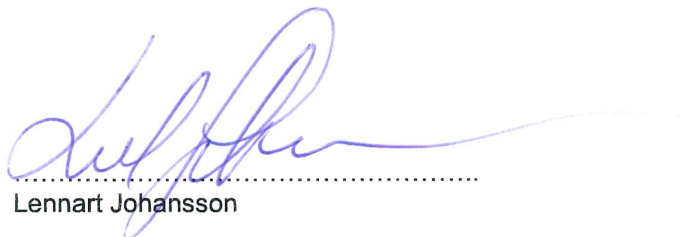


Hans Bengtsson
Ordf

Justeras



Lennart Åkesson



Lennart Johansson

Bil 1

Resultaträkning

(tkr)

	Utfall	Budget	Prognos	Budget
	2018	2019	2019	2020
Intäkter				
Försäljning drivmedel	1 337	1 150	1 070	1 100
Båtplatsavgifter	1 106	1 120	1 132	1 140
Medlemsavgifter	224	231	240	241
Hyror och arrenden	415	442	433	440
Sjösättning och upptagning	356	335	337	320
Uppställningsplatser båtar	416	425	483	500
Uppställningsplatser husbilar	518	520	518	500
Gästplatser	180	165	183	170
Debiterade elavgifter	95	90	120	120
Vakt- och arbetsplikt	46	55	30	35
Intäkter från sponsorer	79	80	72	70
Övriga intäkter	90	66	63	68
Statliga bidrag o försäkringar	17	0	29	15
Summa intäkter	4 879	4 679	4 710	4 719
Rörelsens kostnader				
Inköp drivmedel	-1 199	-1 035	-963	-990
Arrenden och hyror	-167	-161	-173	-168
El, VA och renhållning	-393	-408	-414	-416
Reparation och underhåll	-213	-290	-479	-375
Förbrukningsmaterial o -inventarier	-191	-180	-183	-185
Kostnader för transportmedel	-113	-155	-136	-150
Marknadsföring	-77	-60	-40	-50
Kontors- och datakostnader	-144	-115	-103	-114
Företagsförsäkringar	-110	-115	-115	-121
Personalkostnader	-915	-1 060	-1 053	-1 048
Övriga externa kostnader	-152	-175	-147	-162
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-704	-750	-715	-730
Summa kostnader	-4 378	-4 504	-4 521	-4 509
Resultat från verksamheten	501	175	189	210
Resultat från finansiella investeringar				
Ränteintäkter	3	2	15	5
Räntekostnader	-92	-78	-80	-69
Resultat efter finansiella poster	412	99	124	146

Bil 1

Balansräkning

(tkr)

	Utfall 2018	Budget 2019	Prognos 2019	Budget 2020
TILLGÅNGAR				
Anläggningar	6 635	6 035	6 100	5 500
Varulager	106	80	100	100
Kundfordringar mm	680	350	400	400
Likvida medel	1	341	413	793
Summa tillgångar	7 422	6 806	7 013	6 793
SKULDER OCH EGET KAPITAL				
Eget kapital	341	557	478	478
Årets resultat	137	99	0	0
Obeskattade reserver	275	0	400	550
Medlemslån	3 924	3 815	3 800	3 700
Lån och checkräkning	1 698	1 385	1 395	1 115
Medlemsdispositioner	495	450	440	450
Kortfristiga skulder	552	500	500	500
Summa skulder och eget kapital	7 422	6 806	7 013	6 793

Avgifter för medlemmar 2020

Krav på medlemskap i antingen VSS eller VBK

Medlemsavgift Getterön Marina 560:-

Medlemslån 9 000:-

Bryggplatsavgifter

Bryggplatser	Bredd	/säsong
E, F, P	5,5 m	5 400:-
A, E, F	4,5 m	4 500:-
B, C, D, F	3,5 m	3 700:-
B, G, H	3,0 m	2 950:-
G, H	2,5 m	2 250:-
Klövabryggan	2,5 m	2 250:-
Svajplats		800:-

Vinterbryggplats 15/1 - 31/3

Medlemmar 3 500:-
Övriga 4 700:-

Köplatsavgift

Byte bryggplats 475:-

Uppställningsplats

Depositionsavgift 2 000:-

Vinteruppställning

Storlek	Medlem	Övriga
A 1-18 m2	1 390:-	1 820:-
B >18-30 m2	1 610:-	2 150:-
C >30-45 m2	1 930:-	2 570:-
D >45-60 m2	2 250:-	3 000:-
E >60-75 m2	2 570:-	3 320:-

>75 m2 enligt separat överenskommelse med hamnkontoret
(Ej medlemmar boende utanför Varbergs Kommun tillägg 500:-)

Sommaruppställning båt

	Medlem	Övriga
Alla storlekar (betald bryggavgift) 0:-		1 900:-
Från och med fjärde sommaren		3 800:-

Därefter fördubblas avgiften för varje kommande år

Sommaruppställning vagn

	Medlem	Övriga
Alla storl.(ej ord. plats)	650:-	925:-

Mastförvaring i mastskiul

	Medlem	Övriga
Mastförvaring	500:-	680:-

Sjösättning / Upptagning / gång

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	600:-	1 100:-
3 - 10 ton	720:-	1 220:-
10 ton >	840:-	1 340:-
Tillägg ej ord. tid	500:-	650:-
Av- / påmastning	500:-	650:-
Rampavg. / gång		55:-
Rampavg. årlig		1 000:-

Traktortransporter / gång

Omfattning	Medlem	Övriga
Till och från uppställningsplats	300:-	395:-
Kran till tvätt	140:-	170:-
Parkering till kran	140:-	170:-
Inkörning i skjul	140:-	170:-

Övriga avgifter

Elavtal vid bryggplats / år	600:-
Elmätare, dispositionavgift	1 500:-
Elmätare, månadsavgift	60:-
Nyckelbricka toa/dusch	235:-
Ej återlämnad nyckel vid uppsägning	350:-
Radiosändare gränd uppställningsplats	800:-
Friköp av arbetsplikt	2 000:-
Utebliven arbetsplikt	4 000:-
Friköp av vaktplikt	2 300:-
Utebliven vaktplikt	4 600:-

Profilartiklar

Getterön Marina flagga	120:-
Getterön Marina T-shirt	130:-
Getterön Marina T-shirt barn	100:-
Getterön Marina Keps, blå	100:-
Getterön Marina Keps, vit	125:-

Rabatterbjudande till ungdomar

Gäller det året båtägaren fyller år. Båten ska också vara försäkrad på den person som har båtplatsen

Ålder	Båtplatsavgift	Övriga avgifter	Medlemslån
15 - 20 år	25%	25%	0%
21 - 25 år	50%	50%	0%
26 - 30 år	75%	75%	25%

Avgifter för gäster 2020

Gästningsavgifter inkl. el

Högsäsong	
Båtlängd <12 m	240:-
Båtlängd 12-15 m	310:-
Båtlängd >15 m	370:-

Lågsäsong	
Båtlängd <12 m	120:-
Båtlängd 12-15 m	155:-
Båtlängd >15 m	185:-

Ställplatsavgift för husbilar inkl. el

Högsäsong v. 25-32	260:-
Försäsong v. 10-24	200:-
Eftersäsong v. 33-44	200:-

