

Protokoll fört vid årsmöte i Getterön Marina tisdagen den 23 april 2019

Inledningsvis hölls en tyst minut över föreningens tidigare ordförande Kurt Andersson som gått bort under våren,

1. **Mötets öppnande.**

Ordförande Kurt Edin hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

2. **Fråga om mötets behöriga utlysande.**

Medlemmar med mejladress är kallade via e-post. Övriga medlemmar är kallade via brev. Dessutom har kallelse skett via föreningens hemsida. Mötet godkände kallelsen och beslutade att det var behörigt utlyst.

3. **Val av ordförande och sekreterare för mötet.**

Hans Bengtsson valdes till mötesordförande och Martin Corin till sekreterare.

4. **Val av två justeringsmän att jämte ordf., justera mötets protokoll, dessa är tillika rösträknare.**

Stefan Eliasson och Erik Karlsson valdes att justera mötets protokoll.

5. **Styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse.**

Föreningens verksamhets- och förvaltningsberättelse är sänd till medlemmarna i samband med kallelsen till mötet. Martin Henningsson redogjorde muntligt för berättelsen under mötet. Mötet godkände verksamhets- och förvaltningsberättelsen.

6. **Revisorernas berättelse.**

Mats Rydholm redogjorde för revisorernas arbete och läste upp revisionsberättelsen. Revisorerna tillstyrker ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2018.

7. **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.**

Mötet beslutade att ge styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018.

8. **Val av styrelsemedlemmar enligt § 20.**

Kurt Edin omvaldes till ordförande för en tid av två år.

Georg Nilsson och Gösta Borgäng omvaldes till ledamöter för en tid av två år.

Ronnie Apelqvist omvaldes till suppleant för en tid av två år.

9. **Val av revisorer och suppleanter enligt § 25.**

För en tid av ett år valdes Mats Rydholm och Anders Brandt till ordinarie revisorer. Som revisorssuppleanter valdes Jerker Anderberg och Olof Dalmyr.

10. Val av valberedning enligt § 20

VBK har till valberedning föreslagit Johan Eliasson och Ivan Midving. VSS har föreslagit Roger Edborg och Björn Sallén. De föreslagna valdes som ledamöter i valberedningen.

11. Behandling av inkomna motioner.

Två motioner hade lämnats av Kristoffer Berglund, bilaga 1

- **Motion 1, Kameraövervakning på uppställningsplatsen.**

Styrelsen föreslår årsmötet att ge styrelsen i uppdrag att ta in en offert på en anläggning med i första hand två kameror, en låg- och en högupplöst, riktade mot huvudentrén med möjlighet till framtida utvecklingsmöjlighet.

Efter en kortare diskussion, där styrelsens förslag inriktar sig på att minska skadegörelse och kunna identifiera otillbörligt tillträde till uppställningsplatsen, beslutade mötet att ge styrelsen i uppdrag att genomföra sitt förslag och vid rimlig kostnad (ca 30 000 SEK) investera i övervakningssystem enligt styrelsens förslag.

- **Motion 2, Laddplats i anslutning till hamnen.**

Styrelsen föreslår avslag av motionen med motiveringen att laddningsplatser för elbilar inte ligger inom föreningens ansvar. Däremot kan styrelsen medverka till att skicka frågan vidare till Varbergs Energi med förslag att ordna en laddplats på allmänna parkeringen. Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.

12. Ärenden som styrelsen vill bringa under mötets beslut

- Höjda avgifter för långtids- och sommaruppställda båtar, bilaga 2.

Det blir allt fler båtägare som låter sina båtar stå kvar på uppställningsplatsen under flera år i sträck utan att sjösätta dem. Med tanke på att ytan som föreningen har tillgång till utgör detta på sikt en risk att det inte kommer att finnas vinteruppställningsplats för medlemmarnas båtar. Styrelsen föreslår därför att kostnaden för att ha kvar båten på land under sommaren ska höjas avsevärt från 2020.

Efter en kort diskussion beslutade ett enigt möte att anta styrelsens förslag, se bilaga 2.

- Styrelsen föreslår att det fr.o.m. nästkommande vinter, utöver den rörliga avgiften som finns idag, tas ut en fast årsavgift om 200 SEK för externa elmätare. Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.


13. Övriga frågor.

- Höstmötet 2018 gav styrelsen i uppdrag att undersöka alternativa drifts- och finansieringsformer för båttvätt. Styrelsen har tidigare beslutat att avvakta med yttrande tills den besiktigat en anläggning.
- Information om planer på att, vid fortsatt beviljat bygglov för husbilsuppställning och tillgång till extern finansiär, installera solfångare på servicebyggnaden vid uppställningsplatsen.

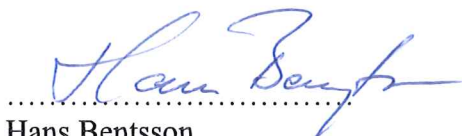
- Information om att arbetsplikt kan göras genom att vara behjälplig vid sjösättning och/eller upptagning. Arbetsplikt kan också göras genom extra vaktnatt. Den som vill göra sin arbetsplikt på detta sätt ombeds kontakta hamnkontoret för tilldelning av tillfälle.
- Det råder i vissa fall oordning i mastställen med omärkta master, som inte kan identifieras, och där ägaren således inte alltid kan faktureras. Styrelsen informerade att omärkta master kan riskera att flyttas från ställen. Kort diskussion där rätten att flytta annans egendom ventilerades. Information kommer att sändas ut till samtliga medlemmar att masterna måste vara märkta med namn och/eller båtplats och risken finns att de i annat fall flyttas ur ställen till annan plats. Samtidigt ska det informeras om att mastvagnar bara ska användas vid förflyttning av master och inte användas som förvaringsplats under kortare eller längre tid.
- Påpekande från medlem att det händer, på dagar då det varit upptagning, att båtar efter avslutad upptagning står kvar på området där spolplattan är. Orsaken är att det inte hunnits med att transportera undan dem. Föreningen har skaffat in ytterligare en högtryckstvätt och förenklat systemet att för att starta tvättarna (numera startas de via knappsystem i stället för genom myntinkast). Strävan ska vara att, även om det är svårt att hinna med att dra undan alla båtar, i alla fall se till att det finns minst en plats på spolområdet som är ledig för de som tar upp vid andra tillfällen än ordinarie upptagningstider, t.ex. via slipen.

14. Mötet avslutas

Då inga ytterligare frågor fanns att behandla passade mötesordföranden på att tacka alla som kommit till mötet samt styrelse och övriga funktionärer för det arbete som läggs ned inom föreningen och förklarade därefter mötet avslutat.

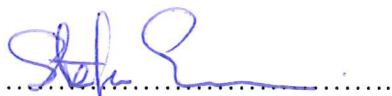


Martin Corin
sekr.



Hans Bentsson
ordf.

Justeras



Stefan Eliasson



Erik Karlsson

Kristoffer Berglund

20190402

Motioner till årsmötet 2019

Webbkamera.

Jag föreslår att föreningen installerar webbkameraövervakning av vinteruppställningsplatsen.

Ett antal webbkameror hade varit önskvärt över uppställningsplatsen. Framför allt för att enkelt kunna få en överblick över situationen kring båtarna. För egen del har jag försökt åka ner till båten efter varje storm för att se så inget blåst sönder. Då jag gissar att fler än jag inte bor i Varberg så hade en webbkamera underlättat väldigt. Då området är inhägnat tror jag inte det krävs tillstånd men detta måste kontrolleras. Det räcker också att ett par bilder per dag tas över området som tex skulle kunna publiceras på hemsidan.

Laddstation för elbilar

Jag föreslår att föreningen installerar en laddstation i anslutning till Getterön Marina.

En laddbox med typ 2 uttag för laddning av elbil hade varit intressant att ha i anslutning till marinan. Under sommaren har flertalet elbilar besökt marinen. Då närmaste landningsplats är vid Max eller Hajen skapar det lite problem om bilen behöver laddas under besöket på marinan. Lämpligtvis får bara bilen parkeras här undertiden bilen laddas.

Det finns ett antal spännande lösningar på marknaden. I länken finns tex en från Garo. Ofta är dess laddstationer utrustade med möjlighet för två bilar att laddas samtidigt. Garos laddstationer kan också lösa en ev. debitering för laddningen. De går också att använda taggar för att låsa upp laddboxen för laddning.

Garos exempel på laddstationer finns på <http://www.garo.se/ladda-din-elbil-1/laddstationer/publika-laddare-med-ev-kontakt-1>

/Kristoffer Berglund

Båtplats C76

Regler om du inte sjösätter båten

Den som vill ha båten på land över sommaren får ha det men ska anmäla det till hamnkontoret senast 15 maj. Båtagaren behöver inte ange någon anledning till varför båten inte sjösätts.

Om aktiv medlem av land- och bryggplats meddelar hamnkontoret före den 15 maj att båten kommer ligga kvar på land över sommaren gäller betald bryggavgift för landplats över sommaren. Bryggplatsen disponeras därvid av Getterön Marina (GM). Den som enbart disponerar landplats, och således inte är aktiv medlem eller inte alls medlem i GM, betalar av föreningen fastställd sommaruppställningsavgift.

Innehavare av landplats som inte meddelar hamnkontoret före den 15 maj önskan att ha båten kvar på land över sommaren, och båten ändå ligger kvar på land efter sista allmänna sjösättningsdatum, kan komma att debiteras en extra avgift. Båtagaren kan, på uppmaning av GM, åläggas att flytta båten till annan, anvisad, plats på uppställningsområdet.

Båten får ligga på land i max 3 år i följd. Aktiv medlem vars båt därefter sjösätts under minimum tre år i följd har återigen rätt att långtidsuppställa båten.

Efter 3 år, eller efter tidigare haft båten sommaruppställd under minst 3 år, måste båtägaren, till styrelsen för GM, skicka in en redogörelse som beskriver anledningen till att ha båten sommaruppställd och vad båtägaren tänkt göra med båten. Styrelsen beslutar därefter om båten får fortsätta att ligga kvar eller om den måste tas bort från uppställningsplatsen. Om båten ska flyttas från uppställningsplatsen lämnar styrelsen en skriftlig underrättelse till båtägaren om senaste dag att flytta båten.

Förhöjda uppställningsavgifter

Från och med 2020 gäller:

Båtar vilka ligger kvar för fjärde gången debiteras dubbel sommaruppställningsavgift.

Båtar vilka ligger kvar för femte gången debiteras fyra sommaruppställningsavgifter.

Båtar vilka ligger kvar för sjätte gången debiteras åtta sommaruppställningsavgifter.

Avgiften kommer därefter, i linje med ovan, att fördubblas för varje därpå följande år som båten är sommaruppställd.

Båtagare som tidigare haft båten långtidsuppställd (> 3 år), och därvid efter tredje året haft en förhöjd avgift, kommer i enlighet med ovan att få sin förhöjd sommaruppställningsavgift omräknad till den taxa som gäller från 2020.